

Odula ロードスター (NCEC) TUF(トラクションアップフレーム) 取り扱い説明書

この度は、当社の製品をお買い上げ頂きありがとうございます。取り扱い説明書をよく理解し、取り付け頂きます様お願いいたします。

必ずお読みください。

警告！ 全ての作業は、誤った取り扱い、取り付けをいたしますと、生命への

注意！ 危機、また重症を負う危険性があります。

- ・ この製品は必ず、技術、知識のある専門の自動車整備士にて作業を行ってください。
- ・ 製品装着前に必ず、各部品の名称、内容をよく把握してください。
- ・ 未装着商品へのクレーム、返品は商品到着後7日以内に弊社にご連絡ください。
- ・ ロードスター (NCEC)6MTをベースに開発、型取りをいたしました。車両により多少のクリアランス等が異なる場合があります。
- ・ 車両の個体差により、削り・曲げ加工が必要なことがあります。
- ・ 作業中に生じた、トラブル、ケガ等は当社では一切責任は負いません。軍手、保護眼鏡、安全靴等の安全な服装で作業してください。
- ・ 本製品はデフとフレームを接続し、デフの動きを抑制させて、シフトフィーリングを改善させるものです。接合により室内に回転音が出る場合があります。
- ・ 製品についてお気づきの点などあれば、当社までお気軽にご連絡ください。

付属品・・・TUF 本体、取り付けナット 2 個

大阪府八尾市太田新町 7-216

OVER DRIVE

TEL 072-920-6888

FAX 072-920-6887

HP <http://www.odula.com>

Email overdrive@odula.com

取り付け方法



1. マフラーの中間パイプを取り外します。
2. 画像のフレームのボルトを緩めて、ボルト頭を凹ませます。
3. デフとPPFの接合部分のナットを外し、スタッドボルトも抜きます。



4. 本製品を取り付けます。
5. 緩めたボルトを元に戻し、付属のナットでフレームのボルトに固定します。
6. 外したものを元通りに戻し、トルクをしっかりと確認してから走行してください。